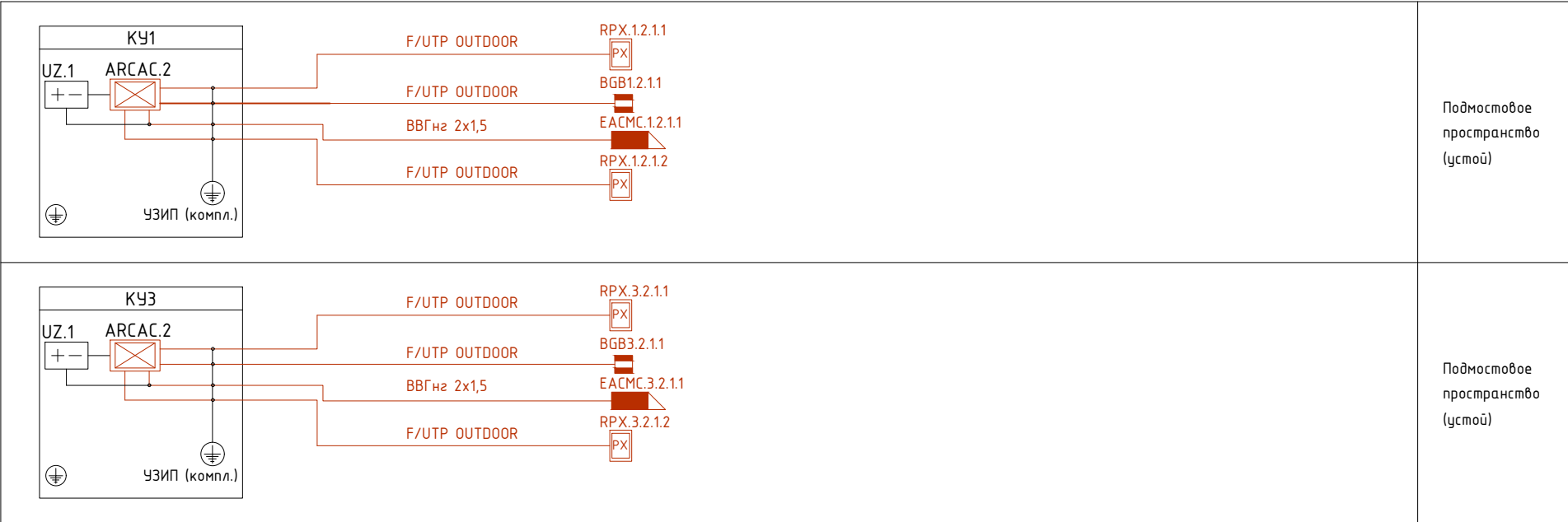













Принципиальная схема системы контроля и управления доступом



Примечание:

1. Монтаж, юстировка и подключения оборудования выполнять в соответствии с технической документацией на устанавливаемую аппаратуру

Инв. N подл	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Условные обозначения						
Наименование изделия/узла/устройства/коммуникационной линии		Подсистема	УБО	УГО		
Контроллер уличный		ОБЩ	КУ			
Прибор системы контроля и управления доступом		СКУД	ARCAC			
Источник вторичного электропитания 12В DC		СКУД	UZ			
Датчик положения магнитозерконовый		СКУД	BGB			
Замок электромеханический		СКУД	EACMC			
Считыватель проxy-карт		СКУД	RPX			

						НИИОПБ-04/2025-ТБ-РД-СКУД2			
						Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разработал	Павлов				06.25	Путепровод через ж/д дорога на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Белюсов				06.25		Р	2	
Н.контроль	Белюсов				06.25	Принципиальная схема системы контроля и управления доступом		НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	
ГИП	Павлов				06.25				